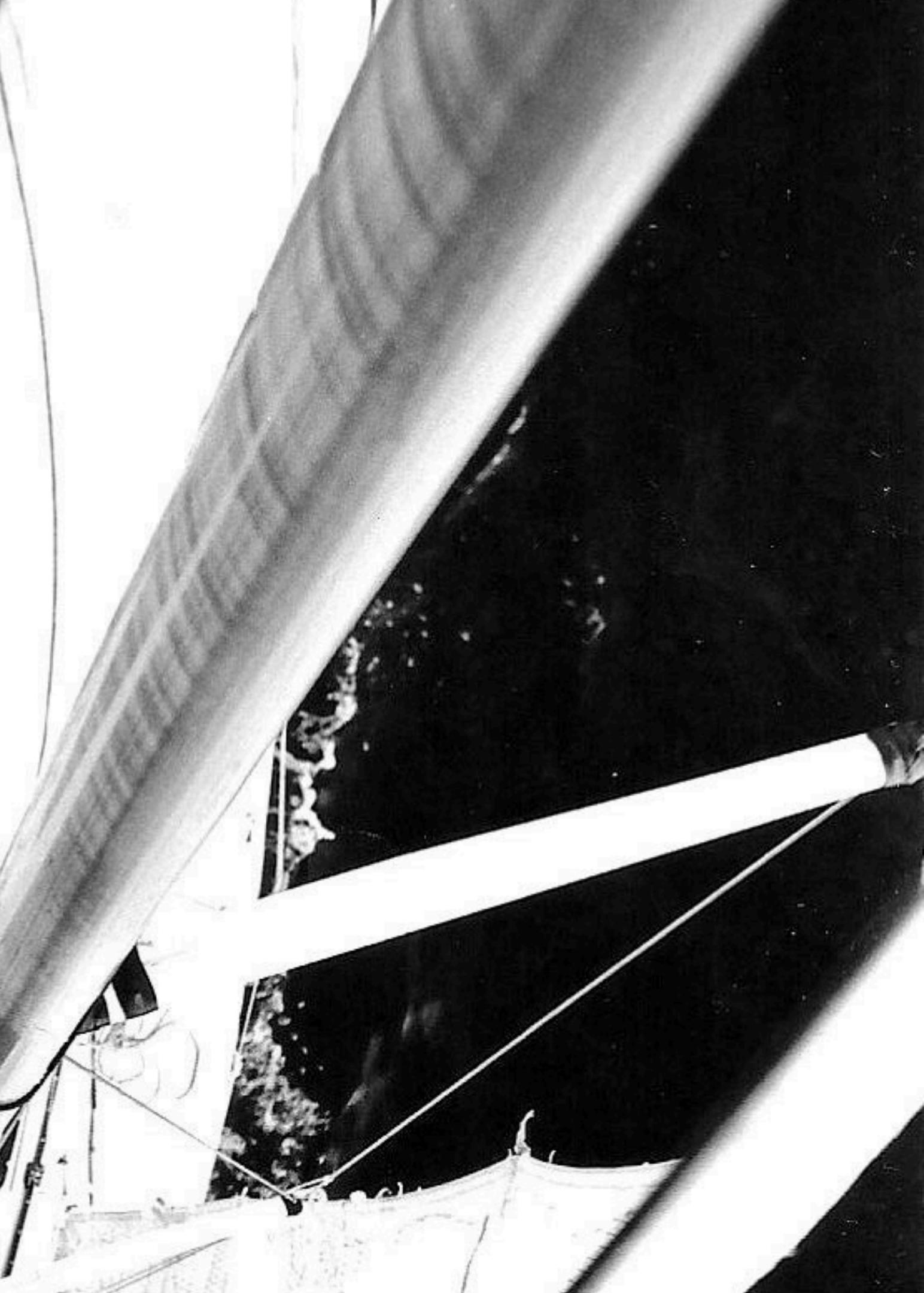
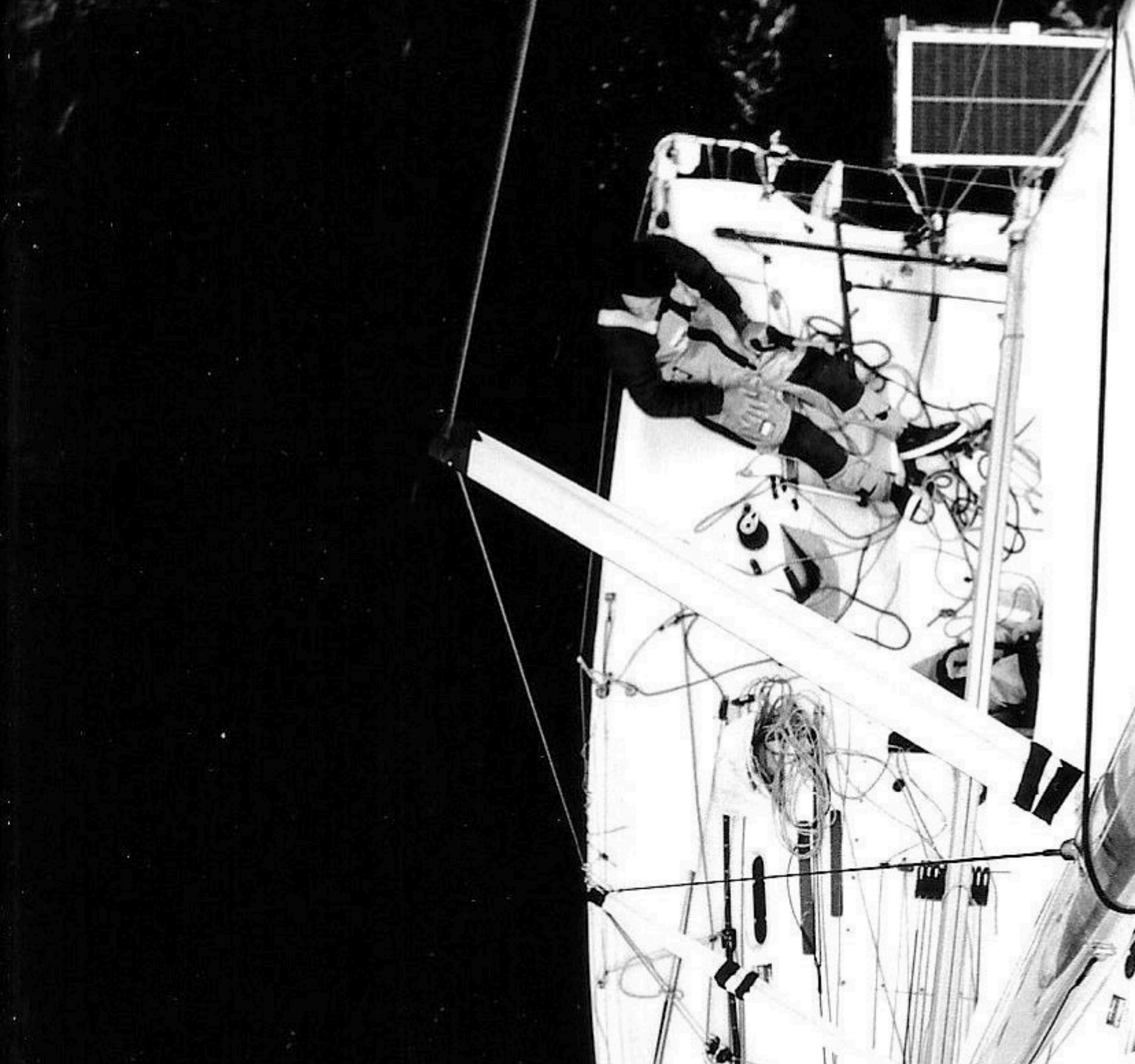


GIACOMO NICCHITTA RINASCITA SULL'OCEANO, SFIDA SOSTENIBILE

LA SECONDA VITA DI
UNA BARCA

EVA LUNA 667

MINTTRANSAT 2027



L'AVVENTURA MINI TRANSAT

1 TRAVERSATA OCEANICA,
2 TAPPE, 4050 NM

La regata è nata nel 1977 come risposta ai costi elevati delle regate oceaniche. Nel tempo, la partecipazione è cresciuta, arrivando a 90 imbarcazioni nell'ultima edizione. Le barche sono tutte della stessa classe, progettate per massimizzare velocità e affidabilità. I marinai devono essere esperti e versatili per affrontare le difficoltà imposte dall'oceano con imbarcazioni di soli 6,5 metri. Questa regata è una tappa fondamentale per chi desidera intraprendere una carriera velistica e accedere al mondo delle corse "Au Large".



MEDIA VISIBILITY

5,000,000 INTERAZIONI

SPONSOR

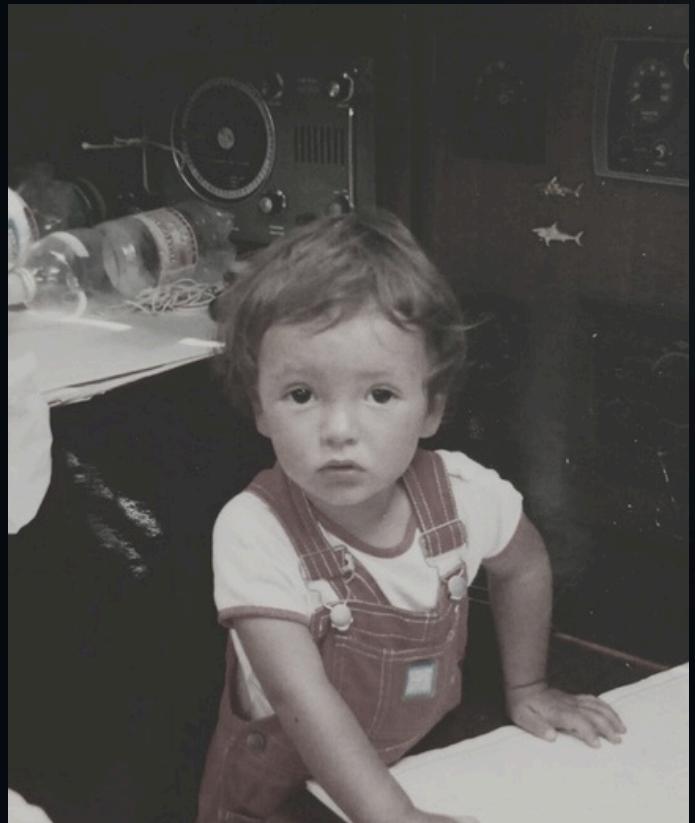
300 AZIENDE ATTIVE X EDIZIONE

SOSTENIBILITÀ

SHIFT VERSO PROGETTI ECO



CHI SONO



Nato per il mare,
spinto dal vento

Ho 22 anni e il mare scorre nelle mie vene. Crescere su una goletta di 15 metri ha trasformato l'oceano nella mia casa e la vela nella mia vita. A 4 anni già leggevo le onde e maneggiavo le scotte, e a 13 sfidavo il vento nelle regate IRC e ORC Italiane come prodiere. Ogni gara era pura adrenalina.

A 17 anni ho scoperto il mondo dei Mini 6.50: amore a prima vista. Entrare nei progetti Mini Transat di stelle nascenti del panorama oceanico Italiano come preparatore ha cambiato tutto. Da allora, vivo per le sfide in mare, sempre alla ricerca del limite successivo.

Oggi, il mare è il mio campo di battaglia. L'oceano è imprevedibile, ma proprio lì trovo la mia forza



VELISTA ATTREZZISTA RIGGER



.....

"Saper navigare è un'arte, ma saper preparare una barca è ciò che trasforma un viaggio in una vittoria: la cura nei dettagli a terra garantisce il successo in mare."

01 | Class 40, Influence

PREPARATORE DI INFLUENCE2,
UNO DEI MIGLIORI
TEAM DI CLASS40 IN ITALIA

02 | Class 40, Acrobatica

NEL 2023 HO PREPARATO
ACROBATICA, BARCA CHE
HA DETENUTO IL RECORD DI
MIGLIA FATTE IN 24 ORE
DURANTE LA NIJI 40 2024

03 | Rigger

RIGGING E SPLICING
PREPARATI DIVERSI MINI 6.5
PER REGATARE NELLA MINI
TRANSAT

04 | Soluzioni Tessili

GRANDE ESPERIENZA
LAVORATIVA PER SOLUZIONI
TESSILI RIGGING, UNA TRA
LE MIGLIORI AZIENDE AL
MONDO PER QUANTO
RIGUARDA LO SPLICING

TRAGUARDI

"LA VITTORIA NON È SOLO UN TRAGUARDO, MA
IL FRUTTO DI OGNI SACRIFICO, OGNI SFIDA
SUPERATA E OGNI MOMENTO DI DUBBIO
AFFRONTATO CON DETERMINAZIONE"

1°

PALMA - MELILLA 2024 1000 NM

1°

MARE NOSTRUM 2024 500 NM

1°

ARCIPERLAGO 650 2025 200 NM

2°

ROMAXDUE 2025 600 NM

2°

LES VOILES D'ANTIBES 2025 CHINOOK

2°

ROMAXDUE 2024 600 NM

2

GIRO
D'ITALIA
VELOCE
LONGEST RACE IN THE MED
1400NM



IL CUORE DEL PROGETTO



**COME UNA FENICE,
RINASCERE PIÙ FORTE DI
PRIMA**

EVA LUNA, progetto di Finot, migliore progettista di tutti i tempi, e' una barca prototipo del 2007. Ha vinto due Transat con skipper che oggi partecipano al Vendee Globe, olimpo della vela oceanica.

CONTESTO

Oggi lo sport della navigazione oceanica è cambiato, con lo sviluppo delle barche che è diventato sempre più costoso e rapido, danneggiando l'ambiente, producendo eccessivamente imbarcazioni non riciclabili, con un orizzonte temporale di soli due anni. **La mia missione è lanciare un progetto per la Transat con una barca più datata, dimostrando che non è necessario un budget esorbitante né compromettere l'ambiente per intraprendere un progetto agonistico**

R E D U C E
R E U S E
R E C Y C L E

PERCHE' SALIRE A BORDO

**“UNO SPONSOR È
L’ANIMA DEL PROGETTO”**

- 1.Possibile partecipazione
alle regate in doppio**
- 2.Brandizzazione integrale
della barca**
- 3.Possibili eventi aziendali**
- 4.Marketing tool**

I VALORI
DELLA VELA
SOSTENIBILE

PROGETTO
GIOVANE E
ITALIANO

COMUNICAZIONE
ATTIVA

DIFFUSIONE
MEDIATICA

1

2

3

4

Progetto di rivalutazione
di un'imbarcazione datata

Uno dei più giovani skipper
ad attraversare l'Atlantico in
solitaria senza assistenza né
comunicazione

Rendere partecipe
sponsor e audience
giornalmente nello
sviluppo del progetto

5 milioni di interazioni
media tramite diversi
canali: televisivi, radio,
social

PACCHETTI SPONSOR

EVA LUNA RACING

FULL
SPONSORSHIP

Tutta la barca a
disposizione

Nome, brandizzata
completamente,
pacchetto foto e video,
interviste, copertura
mediatica, eventi
aziendali,
partecipazione a regate

MAIN
SPONSOR

Altissima
visibilità

Vela principale e scafo
brandizzati, pacchetto
foto e video, interviste,
copertura mediatica

SECOND
SPONSOR

Visibilità

Logo su una vela,
copertura mediatica





BILANCIO MEDIA MINITRANSAT





armare
ROPES & CABLES



GIA' A BORDO

LASC TUTTO
BOATING CONSULTING

A white silhouette of a sailboat with its sail partially unfurled, positioned between the words "LASC" and "TUTTO".

PORTO
CARLO RIVA

A circular logo featuring a stylized sunburst or compass design with the words "PORTO" and "CARLO RIVA" around the perimeter.

6.50
classemini
ITALIA



antal

A yellow circle containing a dark grey, stylized letter "A". To the right of the circle, the word "antal" is written in a large, dark grey, lowercase, sans-serif font.

M
MORFRAC

Gianluca Bianchi